

# Tunnel ferroviaire du Puymorens

Le **tunnel du Puymorens** est un tunnel situé sur la ligne de Portet-Saint-Simon à Puigcerda (frontière). Il permet de traverser le col du Puymorens entre les communes de l'Hospitalet-près-l'Andorre (Ariège) et Porté-Puymorens (Pyrénées-Orientales).

Situé à plus de 1 500 m d'altitude, ce tunnel est l'un des points les plus élevés du réseau ferré national français et des chemins de fer à voie normale en Europe. Ce tunnel est également l'un des tunnels ferroviaires les plus longs situés entièrement sur le territoire français. L'entrée côté l'Hospitalet est à l'altitude de 1445,20m et celle côté Porté à 1562.20m. Le point haut est à la cote 1567.25m.

Les problèmes de gel et de stalactites ont obligé les ingénieurs à installer un système de portes automatiques à l'entrée du tunnel, qui s'ouvrent au passage des trains.

En 1994, un tunnel routier parallèle à ce tunnel a été mis en service.

Un troisième "tunnel", bien moins connu, a été creusé en 1959 en parallèle, par EDF, pour le fonctionnement de l'aménagement hydroélectrique concédé de l'Hospitalet-Mérens et en respect de l'Accord franco-espagnol du 12 juillet 1958 relatif à l'utilisation des eaux du lac de Lanoux. La fonction de cette galerie (aussi appelée canal Verdier) est de prendre les eaux de l'Ariège dès l'entrée en plein territoire français pour les ramener sur le bassin versant du Carol, en compensation, en quantités égales, des eaux détournées par le barrage du Lanoux vers l'usine de l'Hospitalet.

## Sommaire

### Histoire

### Annexes

Articles connexes

Liens externes

### Notes et références

## Histoire

En 1937, il était projeté de construire une gare souterraine afin de desservir la station de ski implantée au col du Puymorens<sup>1</sup>. Cette gare aurait été reliée au col par un ascenseur ou un funiculaire. Ce projet n'a jamais vu le jour

## Tunnel du Puymorens



La sortie sud du tunnel

<b>Type</b>	Tunnel ferroviaire
<b>Géographie</b>	
<b>Pays</b>	<span><span><span></span> </span>France</span>
<b>Itinéraire</b>	<u>ligne de Portet-Saint-Simon à Puigcerda (frontière)</u>
<b>Traversée</b>	<u>Col du Puymorens</u>
<b>Coordonnées</b>	<span><span><span><span>42° 33′ 37″ nord</span>, <span>1° 48′ 46″ est</span></span></span></span>
<b>Exploitation</b>	
<b>Exploitant</b>	<u>Réseau ferré de France</u>
<b>Trafic</b>	<u>TER</u> , <u>intercité</u>
<b>Caractéristiques techniques</b>	
<b>Longueur du tunnel</b>	<span>5 414 </span> m
<b>Nombre de tubes</b>	1 tube
<b>Nombre de voies par tube</b>	1 voie
<b>Construction</b>	
<b>Ouverture à la circulation</b>	1929
<span><span></span></span> Géolocalisation sur la carte <span> </span> : <span><span><span></span> </span>Pyrénées</span>	

# Annexes

---

## Articles connexes

- [Col du Puymorens](#)
- [Tunnel routier du Puymorens](#)

## Liens externes

- [Tunnel ferroviaire du Puymorens](#) sur Structurae.
- **[PDF]** [La fiche du Tunnel ferroviaire du Puymorens](#) sur l'inventaire des tunnels ferroviaires français consulté le 30 septembre 2014.

## Notes et références

---

1. *Rapports et délibérations / Département des Pyrénées-Orientales, Conseil général* (lire en ligne (<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6138775w/f18>), p. 12



Géolocalisation sur la carte : Pyrénées-Orientales



---

Ce document provient de «[https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Tunnel\\_ferroviaire\\_du\\_Puymorens&oldid=154640101](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Tunnel_ferroviaire_du_Puymorens&oldid=154640101)».

La dernière modification de cette page a été faite le 9 décembre 2018 à 12:53.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc, organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.